

Al Presidente del Consiglio Comunale di Foligno

Gentili Dr. Sergio

MOZIONE URGENTE

Oggetto: Aeroporto di Foligno

Il Consiglio Comunale di Foligno

Premesso

- Con protocollo di intesa stipulato, nel mese di ottobre 2000, tra Regione dell'Umbria e Comune di Foligno, è stato espressamente specificato che nel territorio della regione sono ubicati due aeroporti: quello di Perugia S.Egidio ed il Franceschi di Foligno;
- Nella convenzione si puntualizza inoltre che il Franceschi è destinato a svolgere funzioni integrative a quelle di S.Egidio e sono stati, tra l'altro, previsti alcuni interventi di adeguamento finalizzati a:"
 - a) *funzioni di protezione civile ad integrazione di quanto già previsto nel Centro di Protezione Civile di Foligno, per eventuale base logistica dell'antincendio ecc...*
 - b) *sviluppo del turismo aereo attraverso l'Aeroclub di Foligno , il potenziamento del volo a vela nonché l'organizzazione di voli sull'Umbria;*
 - c) *Funzioni di supporto logistico alle imprese già presenti a Foligno come la OMA TONTI e la UMBRIA CUSCINETTI;*
- Negli anni successivi si è proceduto al completo rifacimento della pista di volo denominata 17/35, in conglomerato bituminoso speciale, lunga 1.500 metri (oltre a 250+250 metri di overrun) e larga 30 (costata oltre tre milioni di euro) che ha sostituito la pista in erba, 17/35, di 1.600 metri di lunghezza per 60 di larghezza (oltre 200+200 metri di overrun). In quell'occasione è stata anche sistemata la relativa bretella di raccordo tra la nuova pista ed il piazzale di sosta degli aeromobili.
- E' stato poi realizzato il sistema di illuminazione P.A.P.I. (costo complessivo dell'appalto € 107.002,81 oltre IVA) per consentire una maggiore sicurezza nelle operazioni di avvicinamento e di atterraggio, anche se tale impianto è ritenuto da

taluni insufficiente rispetto ai parametri di sicurezza aeroportuale; infatti il P.A.P.I. non abilita l'aeroporto di Foligno agli atterraggi notturni, anche se in occasione della realizzazione della pista è stato predisposto quanto necessario per una futura illuminazione dell'impianto;

- Sembra però che il dispositivo di avvicinamento P.A.P.I, i cui lavori risultano ultimati e consegnati, non sia stato ancora collaudato e non si conosce il soggetto che dovrebbe sostenere i costi di gestione, in primo luogo il pagamento delle bollette relative al consumo di energia ;

Ritenuto che

- A quanto è dato sapere da tempo sarebbero state avviate le pratiche per innalzare l'attuale categoria antincendio dal 2° al 4° ICAO e sarebbero stati già programmati i corsi a ciò finalizzati;
- Sembra inoltre che sia in programmazione la realizzazione di una stazione di servizio aeroportuale per il rifornimento AVIO e KEROSENE al fine di consentire operazioni aeroportuali ed offrire maggiori servizi agli aerei che faranno scalo a Foligno;

Considerato che

- La città di Foligno, in passato, è stata un qualificato ed importante centro aeronautico ed uno storico polo industriale;
- Il “decollo” dell'Aeroporto folignate, al di là degli stereotipati slogan, consentirebbe di far crescere e consolidare le attività esistenti, favorendo realmente una nuova linea di mercato improntata a produzioni di qualità, con conseguente, concreto sviluppo per tutto il territorio;

Tutto ciò premesso

Impegna il Sindaco e la Giunta

A riferire al Consiglio Comunale in ordine

- Al collaudo ed all'effettivo funzionamento del sistema luminoso denominato P.A.P.I.
- Ai provvedimenti adottati per innalzare l'attuale categoria antincendio dal 2° al 4° ICAO e per realizzare corsi a ciò finalizzati;

- Alla effettiva realizzazione di una stazione di servizio aeroportuale per il rifornimento AVIO e KEROSENE al fine di consentire operazioni aeroportuali ed offrire maggiori servizi agli aerei che faranno scalo a Foligno;

A porre in essere tutte le iniziative necessarie per la costituzione della società di gestione dell'aeroporto Franceschi ;

A dare concreta attuazione alla convenzione stipulata nell'ottobre 2000 tra il Comune di Foligno e la Regione dell'Umbria, costituendo in collaborazione con gli operatori turistico- alberghieri e il locale Aeroclub un team di piloti con licenza CPL (pilota commerciale) per realizzare voli turistici sull'Umbria che consentano di sorvolare le zone di maggiore interesse storico, turistico e paesaggistico come il circuito aereo Foligno, Montefalco, Spello, Assisi Perugia, Lago Trasimeno.

Foligno 10/05/2010

Il Capogruppo di Impegno Civile
Avv. Stefania Filipponi